





 VIDEO-TUTORIAL

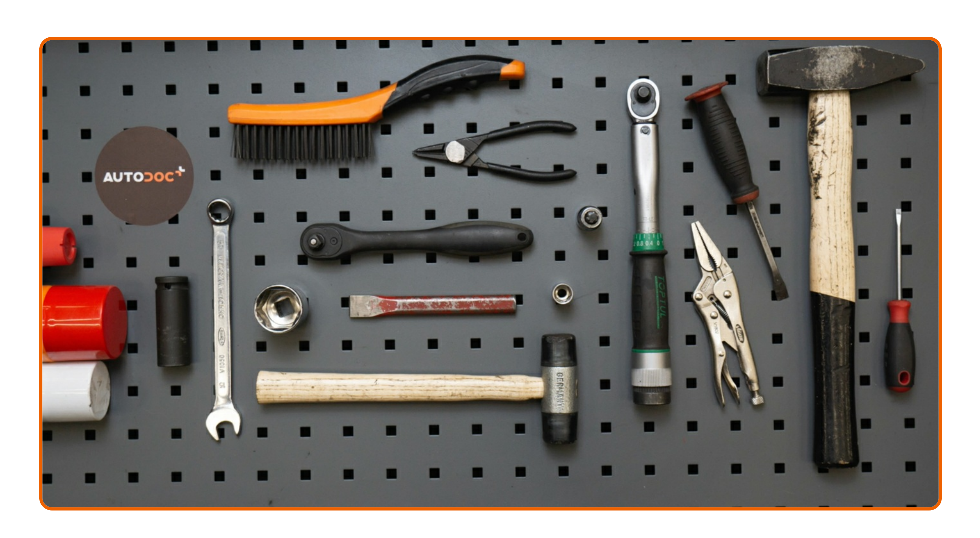
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
PEUGEOT 307 (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135,
PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: RADLAGER – PEUGEOT 307 SW. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



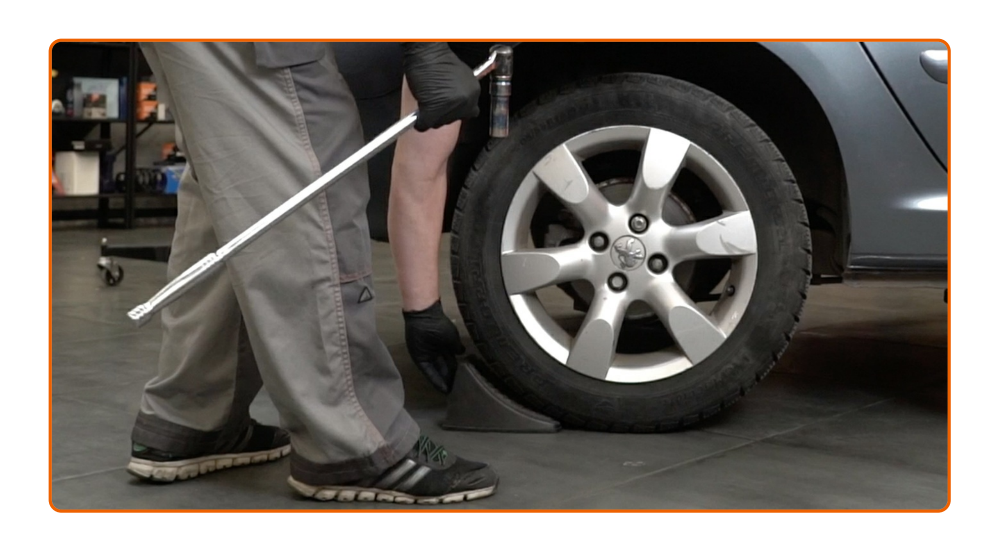
- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Torx-Bit T50
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Flachmeißel
- Zangen
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Sicherungsringzange
- Schlaghammer-Nabenabzieher
- Wasserpumpenzange
- Brechstange
- Unterlegkeil

Austausch: Radlager – Peugeot 307 SW. Fachleute empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Peugeot 307 SW nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – PEUGEOT 307 SW. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

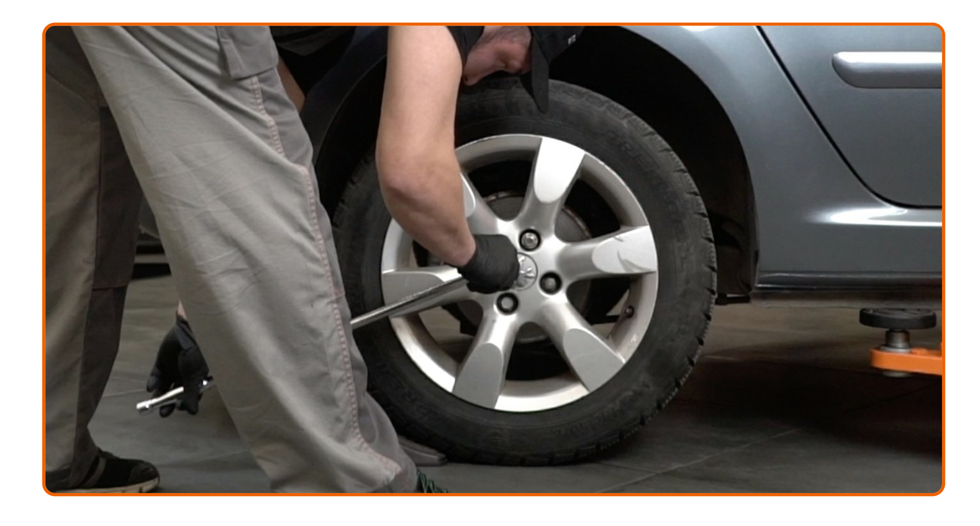
1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Radlager – Peugeot 307 SW. AUTODOC empfiehlt:

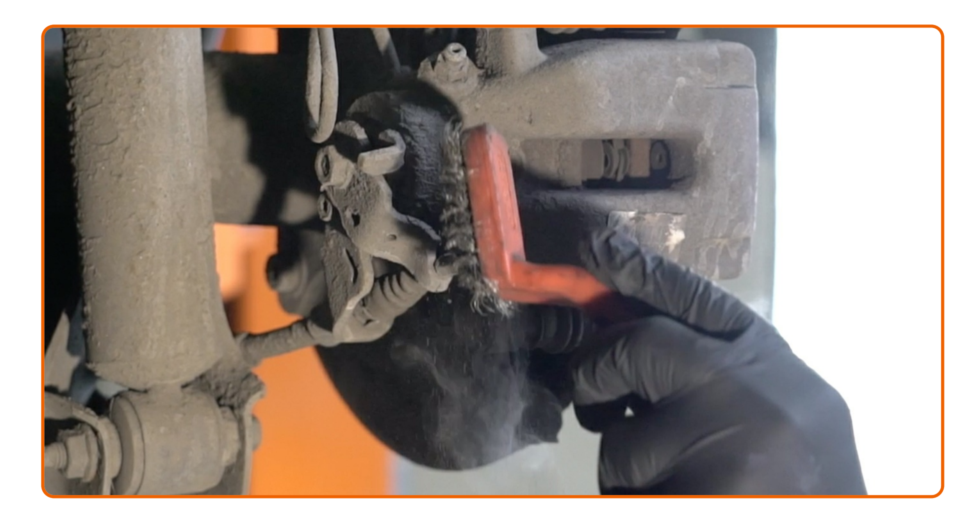
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



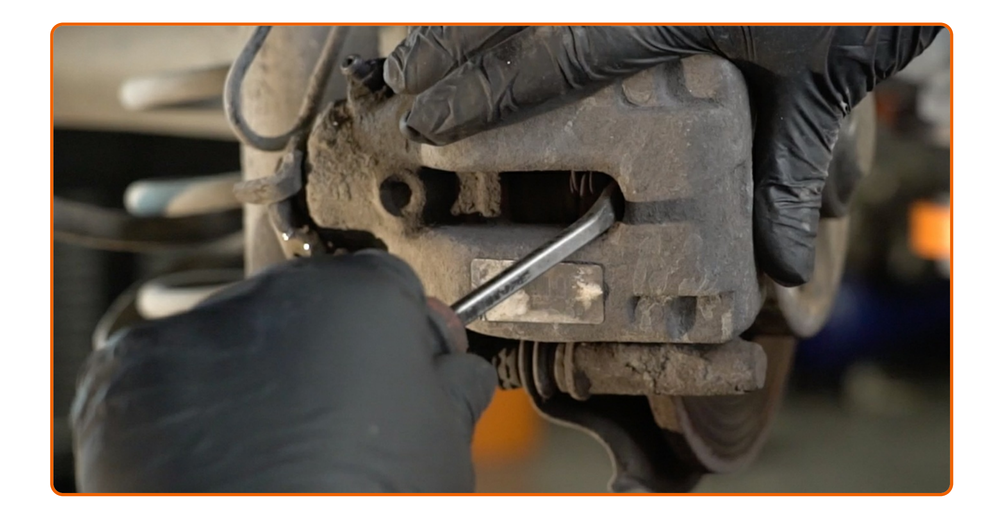
Entfernen Sie das Handbremsseil. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

8



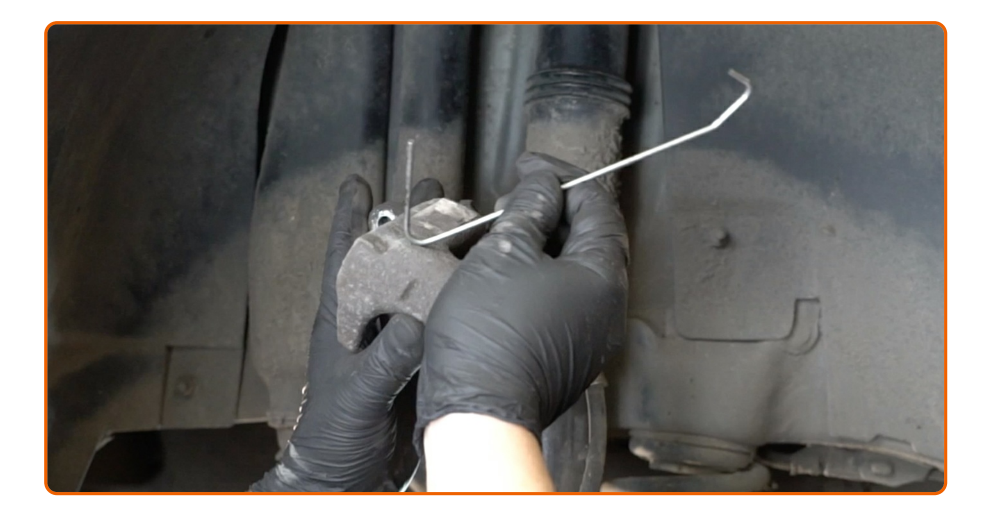
Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

10



Entfernen Sie den Bremssattel.

Austausch: Radlager – Peugeot 307 SW. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

11



Entfernen Sie die Bremsbeläge.

12



Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13



Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie ein Windeisen.

14



Entfernen Sie die Sattelhalterung.

15



Reinigen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

16



Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.

Austausch: Radlager – Peugeot 307 SW. Tipp:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

17



Lösen Sie die Verstemmung des Befestigungselements der Antriebswelle. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

18



Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.

19



Entfernen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammengebaute Bremsscheibe. Verwenden Sie den Schlaghammer-Nabenabzieher.

20



Reinigen Sie die Oberfläche um den ABS-Sensorring. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

21

Entfernen Sie den ABS-Sensorring. Benutzen Sie ein Brecheisen.

22



Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.

23



Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

24



Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie WD-40-Spray.

25



Pressen Sie das neue Radnabenlager in die Bremsscheibe ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

Austausch: Radlager – Peugeot 307 SW. Fachleute empfehlen:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

26



Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.

27

Bauen Sie den ABS-Sensorring ein.

28



Reinigen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

29



Bringen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammmengebaute Bremsscheibe an.

30



Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 172 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Radlager – Peugeot 307 SW. Tipp von AUTODOC:

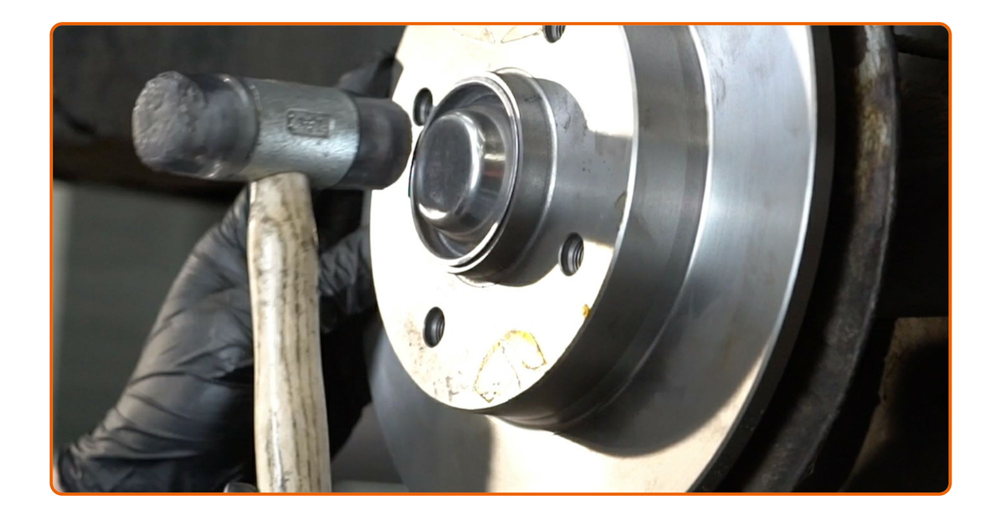
- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

31



Verstemmen Sie abermals das Befestigungselement der Antriebswelle. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

32



Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

33



Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Peugeot 307 SW. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

34



Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

35



Befestigen Sie die Bremssattelhalterung . Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.

36



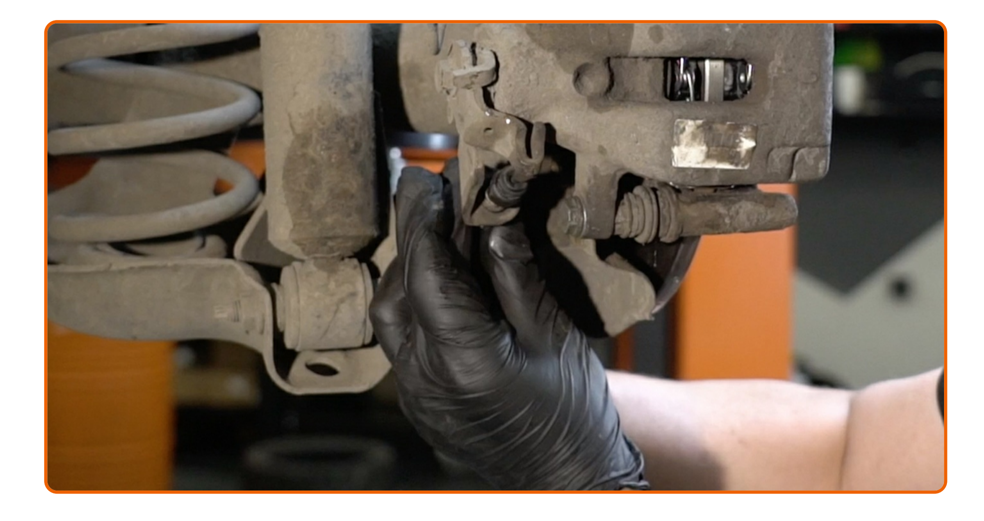
Bringen Sie die Bremsbeläge an.

37



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.

38



Das Kabel der Feststellbremse in die Bremssattelhalterung einbauen. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange. Verwenden Sie Zangen.

39



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

40



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Radlager – Peugeot 307 SW. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

41



Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

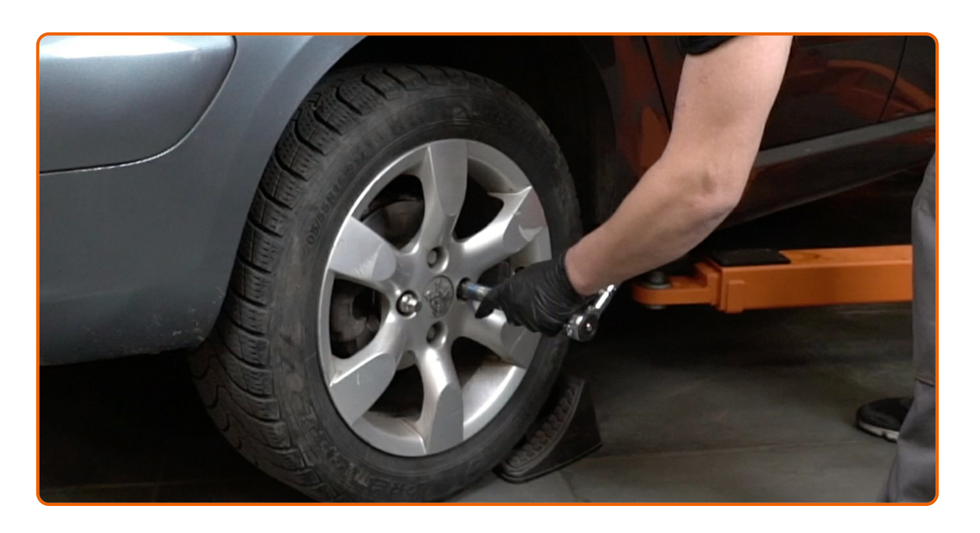
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Peugeot 307 SW

42



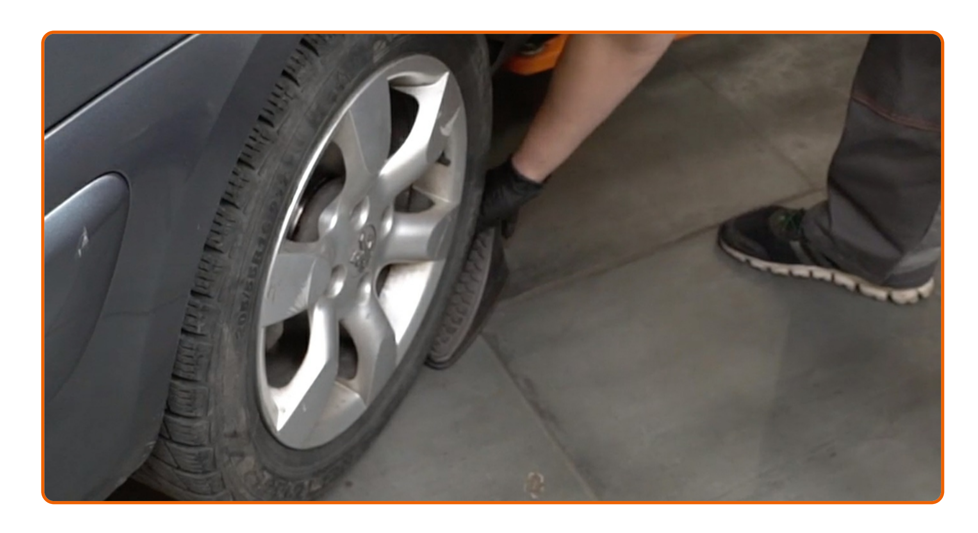
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

43



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

44



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO




KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT-AUTOS


RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT 307 SW-AUTOS



RADLAGER FÜR PEUGEOT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN







Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.